



STAROSTA GRYFIŃSKI

Gryfino, dnia 13 maja 2024 r.

KM.7125.8.2024.MK

Burmistrz Mieszkowice
ul. Chopina 1
74-505 Mieszkowice

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1047 ze zm.) pracownik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gryfinie w dniu 29 kwietnia 2024 r. dokonał kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na publicznych drogach gminnych położonych na terenie gminy Mieszkowice:

Nr 447017Z – Plac Wolności, Nr 447008Z – ul. Jana Pawła II, Nr 447025Z – ul. Zaulek Wileński, Nr 447004Z – ul. Graniczna, Nr 447015Z – ul. Ogrodowa, Nr 447006Z – ul. Jagiellońska, Nr 447020Z – ul. Przechodnia, Nr 447013Z – ul. Łączna, Nr 447003Z – ul. Działki, Nr 447019Z – ul. Polna, Nr 447023Z – ul. Techników, Nr 447005Z – ul. Kazimierza Jagiellończyka, Nr 447012Z – ul. Królowej Jadwigi, Nr 447007Z – ul. Władysława Jagiełły, Nr 445012Z – od DP Nr 1503Z do granic miasta, Nr 447024Z – ul. Willowa, Nr 447010Z – ul. Janusza Korczaka, Nr 447009Z – ul. Kazimierza Wielkiego, Nr 447021Z – ul. Szczerbcowa, Nr 447011Z – ul. Bolesława Krzywoustego, Nr 447001Z – ul. Bolesława Chrobrego, Nr 447002Z – ul. Czcibora, Nr 447022Z – ul. Bolesława Śmiałego, Nr 447014Z – ul. Władysława Łokietka, Nr 447016Z – ul. Owocowa, Nr 445006Z – od drogi krajowej 31 do drogi powiatowej 1414Z, Nr 445005Z – od drogi krajowej 31 do Kamionki, Nr 445003Z – od drogi krajowej 31 do Wierzchlasu, Nr 445004Z – od drogi krajowej 31 do Mieszkowic, Nr 445001Z – od drogi krajowej 31 do drogi powiatowej 1435Z, Nr 445002Z – od drogi powiatowej 1435Z do Jamna, Nr 445011Z – od drogi wojewódzkiej 126 przez Gozdowice do drogi wojewódzkiej, Nr 445009Z – Wielica – Mieszkowice, Nr 445007Z – Zielin – Kiwity, Nr 445008Z – Kiwity – Nowiny – Starzyn, Nr 447018Z – ul. Pogodna, Nr 445010Z – Mieszkowice – Kłósów oraz Nr 445013Z – od DK Nr 31 do przejazdu PKP w linii kolejowej nr 273 Wrocław – Szczecin

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości opisane w protokole z kontroli 8/KM/2024 z dnia 13 maja 2024 r.

Organ, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w wyniku stwierdzonych nieprawidłowości na ww. drogach

wskazuje na konieczność

- wymiany zniszczonych, nieczytelnych, wyblakłych lub uszkodzonych znaków drogowych na nowe oraz ustawienia ich na prawidłowej wysokości,
- umieszczenia na nawierzchni znaków poziomych,

- ustawienia wskazanych w protokole znaków drogowych na prawidłowej wysokości,
- wyprostowania przekrzywionych znaków drogowych,
- odnowienia na nawierzchni znaków poziomych,
- wykoszenia traw zasłaniających oznakowanie przejazdów kolejowych,
- odpowiedniego oznakowania miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych,
- umieszczenia dodatkowych znaków drogowych, tabliczek podznakowych oraz luster drogowych w miejscach wskazanych w protokole.

Powyższe nieprawidłowości należy usunąć zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z kontroli 8/KM/2024 z dnia 13 maja 2024 r. w terminie czterech miesięcy od dnia otrzymania protokołu. Szczególną uwagę należy zwrócić na miejsca niebezpieczne, tj. przejścia dla pieszych oraz przejazdy kolejowe. Organizację ruchu w terenie należy doprowadzić do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

Biorąc pod uwagę aktualny protokół z kontroli należy stwierdzić, że część nieprawidłowości została powielona jak w poprzedniej kontroli z dnia 3 listopada 2023 r. Tym samym organ zarządzający publicznymi drogami gminnymi nie dostosował się do 4 miesięcznego terminu usunięcia usterek.

Usunięcie usterek polegające na wyprostowaniu przekrzywionych znaków drogowych, umyciu brudnych tarcz znaków drogowych, wymianie zniszczonych znaków drogowych czy ustawieniu znaków drogowych na prawidłowej wysokości powinno odbyć się w ramach bieżącego utrzymania dróg. Nie wymaga to wykonywania projektów organizacji ruchu.

Zgodnie z § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje na własny koszt zarząd drogi”. Dodatkowo zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) do zarządcy drogi należy w szczególności utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (...). Należy pamiętać, że w przypadku, gdy zarządca drogi nie wykona nałożonych na niego obowiązków ustawowych lub wykona je w sposób nienależyty (niewłaściwy), a osoba trzecia poniesie z tego tytułu jakąś szkodę, wówczas tenże zarządca zobowiązany będzie do naprawienia ww. szkody – art. 415 i następne ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1610 ze zm.).

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest Referat Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Mieszkowicach.

Proszę o pisemną informację o planowanym sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych oraz terminie usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z kontroli w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.

Pouczenie

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach gminnych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

